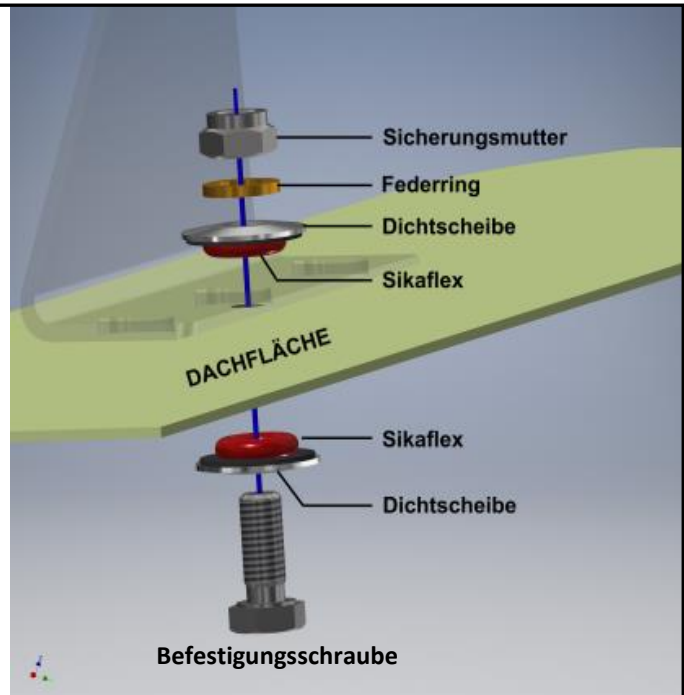


ABDICHTEN VON FIXPUNKTEN & DURCHGANGSBOHRUNGEN AM DACH

1.

Fahrzeuge mit Durchgangsbohrung ohne Gewinde an den Fixpunkten. (z.B. MB-Sprinter)

Achten sie darauf, dass die werkseitigen Durchgangsbohrungen **VERNÜNFTIG** abgedichtet werden müssen. Hierzu spritzen sie am besten einen Ring Sikaflex auf beide Dichtscheiben. Zusätzlich sollten sie ein wenig Sikaflex an der Innen- wie Außenseite der Bohrung in ihrem Dach anbringen. Die Dichtscheibe **muss** das Langloch in der Abstützung vollständig abdecken. Dieser Schritt muss sehr sorgfältig ausgeführt werden, da es sonst zu Undichtigkeiten im Dachbereich des Fahrzeugs kommen kann.



2.

Fahrzeuge mit Gewindebohrung an den Fixpunkten. (z.B. Ford Transit)

Achten sie darauf, dass die werkseitigen Gewindebohrungen **VERNÜNFTIG** abgedichtet werden müssen. Hierzu spritzen sie am besten einen Ring Sikaflex um die Gewindebohrung sowie auf die Dichtscheibe. Die Dichtscheibe **muss** das Langloch in der Abstützung vollständig abdecken. Dieser Schritt muss sehr sorgfältig ausgeführt werden, da es sonst zu Undichtigkeiten im Dachbereich des Fahrzeugs kommen kann.

