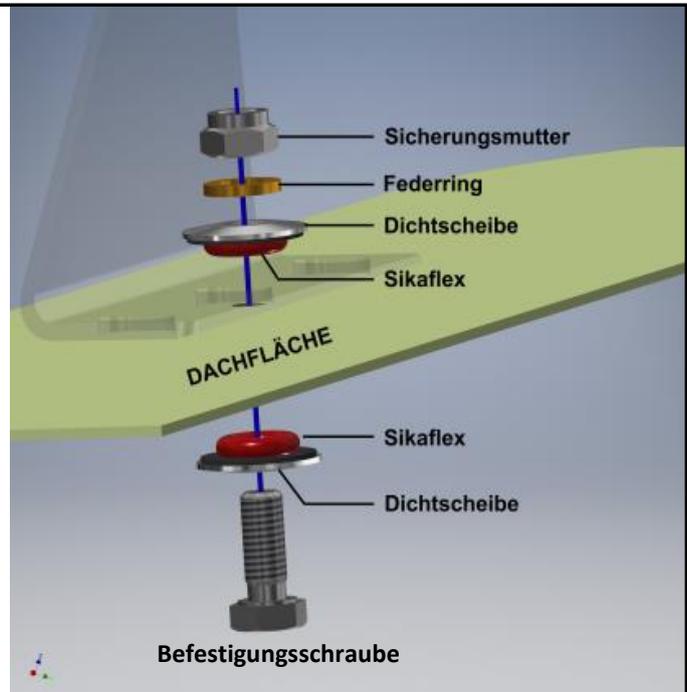


**ABDICHTEN VON FIXPUNKTEN & DURCHGANGSBOHRUNGEN AM DACH**

1.

**Fahrzeuge mit Durchgangsbohrung ohne Gewinde an den Fixpunkten.** (z.B. MB-Sprinter)

Achten sie darauf, dass die werkseitigen Durchgangsbohrungen **VERNÜNFTIG** abgedichtet werden müssen. Hierzu spritzen sie am besten einen Ring Sikaflex auf beide Dichtscheiben. Zusätzlich sollten sie ein wenig Sikaflex an der Innen- wie Außenseite der Bohrung in ihrem Dach anbringen. Die Dichtscheibe **muss** das Langloch in der Abstützung vollständig abdecken. Dieser Schritt muss sehr sorgfältig ausgeführt werden, da es sonst zu Undichtigkeiten im Dachbereich des Fahrzeugs kommen kann.



2.

**Fahrzeuge mit Gewindebohrung an den Fixpunkten.** (z.B. Ford Transit)

Achten sie darauf, dass die werkseitigen Gewindebohrungen **VERNÜNFTIG** abgedichtet werden müssen. Hierzu spritzen sie am besten einen Ring Sikaflex um die Gewindebohrung sowie auf die Dichtscheibe. Die Dichtscheibe **muss** das Langloch in der Abstützung vollständig abdecken. Dieser Schritt muss sehr sorgfältig ausgeführt werden, da es sonst zu Undichtigkeiten im Dachbereich des Fahrzeugs kommen kann.

